



SVENSKAR OM BILEN



Svenskar om bilen

Att vi som bor i Sverige behöver bilen, det är ett faktum. **Vi behöver bilen** för att klara av vårt livspussel och för att kunna sköta våra arbeten. Vi använder den i jobbet och på fritiden, samt för att göra ärenden och andra bestyr.

Motorbranschens Riksförbund, **MRF**, och **BIL Sweden** bad SKOP fråga ca 1000 personer mellan **18-84 år** och bosatta i hela Sverige om deras **förhållande till bilen**. Resultatet är statistiskt representativt för det **svenska folket** och undersökningen genomfördes i april och maj 2013. I texten har vi också använt information från årsboken Bilismen i Sverige 2012 och den nationella resvaneundersökningen från Trafikanalys.

Vi har bil

De allra flesta svenskar, **85 procent**, har **minst en bil** i hushållet.

36 procent har minst två bilar och sex procent har minst tre. Flest bilar har de som bor i småhus, där har 54 procent minst två bilar. Bland de som bor i bostadsrätter eller hyreslägenheter är det vanligare att bara ha en bil, 64 procent respektive 47 procent.

Av de som inte har någon bil alls så bor de flesta i **storstadsområdena**, där drygt **en av fem** saknar bil. Billösheten är som allra vanligast i Stockholms län, där en fjärdedel inte har bil.





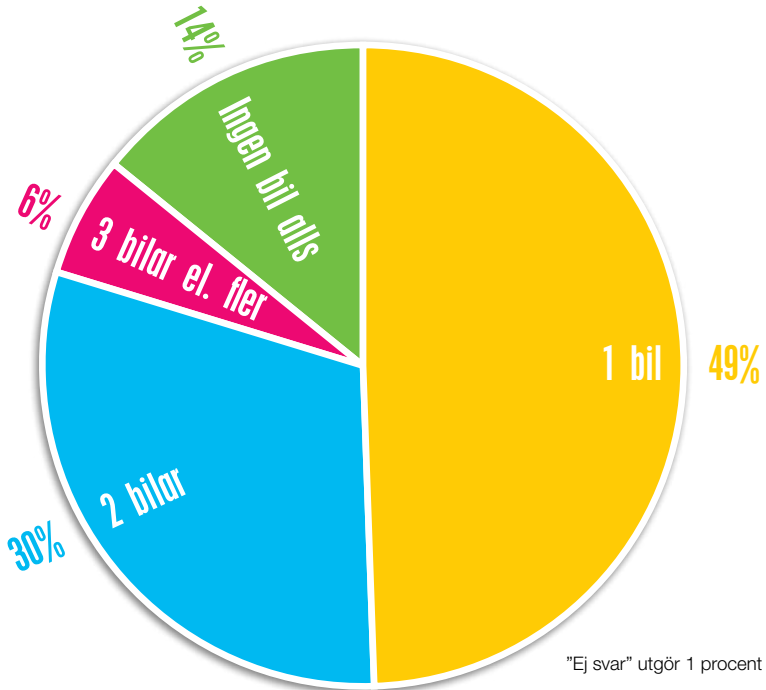
Om bilarna och deras ägare

I början av 2012 fanns det **4,4 miljoner bilar** i trafik i Sverige. Åtta av tio ägs av hushållen, övriga av företag. **76 procent** av bilarna är bensindrivna, **17 procent** dieseldrivna, **fem procent** etanol, **0,7 procent** drivs med gas och **0,5 procent** är eldrivna.

Sedan mitten av 1980-talet har antalet kvinnor som äger bil ökat med 78 procent och idag äger 1,2 miljoner kvinnor bil, medan männen som äger bil är 2,2 miljoner till antalet. Kvinnor äger nu **35 procent** av bilarna i Sverige.

Gotland är det **biltätaste länet** i Sverige med 572 personbilar per 1000 invånare. Därefter kommer Dalarna (549) och Norrbotten (542). Lägst biltäthet finns i Stockholm, där 392 personer av 1000 äger bil.

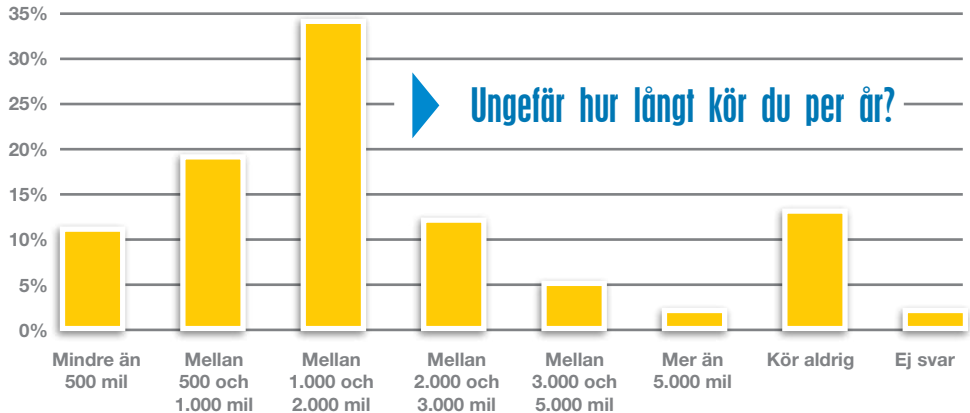
► Hur många bilar har ni i hushållet?





Så långt kör vi

I ett land med långa avstånd så kör vi också långa sträckor. **En femtedel** av svenskarna kör **mer än 2000 mil** per år och sju procent kör mer än 3000 mil årligen. 30 procent av bilförarna kör 1000 mil eller mindre per år. Endast 13 procent kör aldrig bil. Flest mil kör **egenföretagare och jordbrukare** och kortast sträckor körs av studenter. De som bor utanför storstäderna kör längre sträckor än de som bor inne i städerna.



Bil ibland?

De som inte kan eller vill äga en bil kan vid behov **hyra bil** eller ansluta sig till en **bilpool**. Räknat under en månads tid så var det sex procent av svenskarna som hade använt hyrbil eller bil från en bilpool. Det är något vanligare i storstadsområden (åtta procent) än i andra delar av landet (fyra procent). Höginkomsttagare använder denna service mer frekvent än låginkomsttagare.





Vi behöver bilen!

En stor majoritet, 61 procent, av svenskarna är beroende av bilen för att få vardagen att fungera. En tredjedel (36 procent) anser sig också vara helt beroende av bilen. Nästan alla, **94 procent**, tror dessutom att bilen har mycket eller ganska stor betydelse för jobben i Sverige.



... för att kunna bo där och hur vi vill

Tillgång till bil gör att vi friare kan välja var och hur vi vill bo. Vi kan välja att bo naturnära i glesbygd även om det saknas god kollektivtrafik där. Eller så kan vi bo i en tätort om vi så önskar. Om tillgång till bil helt saknades skulle idag **nästan hälften** av oss (47 procent) ha mycket svårt att kunna bo kvar i sin nuvarande bostad. En tredjedel anger även att det skulle vara väldigt mycket svårare. Behovet av bil är allra störst i Norrland.

Barnfamiljer, de som bor utanför storstäderna och de som bor i småhus är **mer beroende av bilen** än övriga.



... för att ta oss till jobbet

I dag står bilen för **68 procent** av de arbetsrelaterade resorna och varje dag tar **ca 2,7 miljoner svenskar** bilen till arbetet eller skolan. En dryg tredjedel (37 procent) tror att det skulle bli svårare att sköta sitt nuvarande arbete om de saknade bil. **36 procent** tror också att arbetspendlingen skulle bli väldigt eller ganska mycket svårare om hushållet inte hade någon bil.



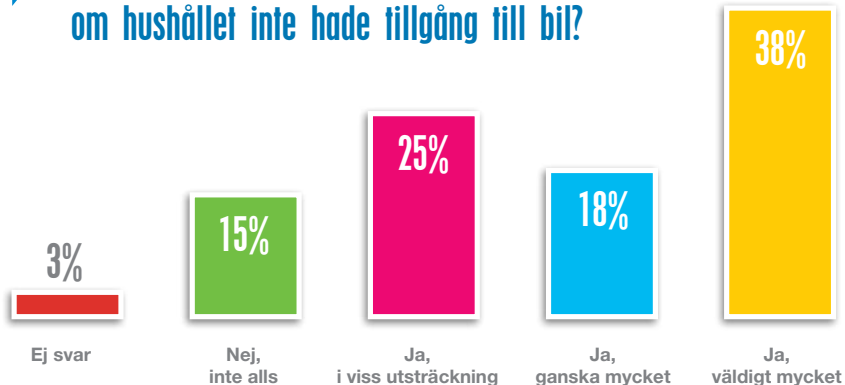


... för vår levnadsstandard

Det är tydligt att bilen är nödvändig för att vardagen och fritiden ska fungera för många av oss. Bilen bidrar också till att vi kan ha en **god levnadsstandard**. Mer än hälften av svenskarna, **57 procent**, säger att deras levnadsstandard skulle försämrans om de inte hade tillgång till bil. Endast 15 procent tror inte av avsaknaden av bil skulle påverka dem.



Skulle din levnadsstandard försämrans om hushållet inte hade tillgång till bil?





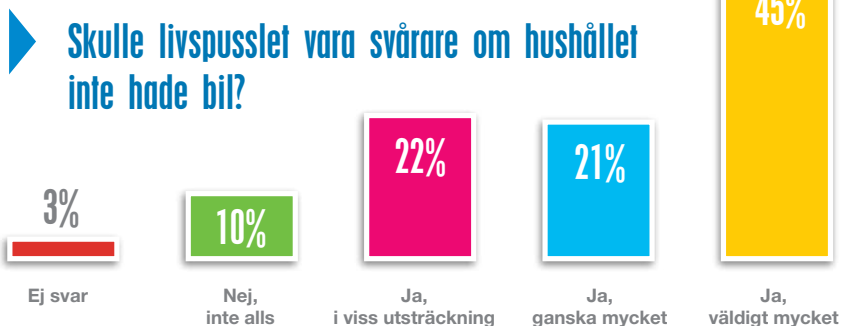
... och för att livspusslet ska fungera

Inte bara arbete kräver bil, utan även livet utanför. Mer än hälften, **59 procent**, skulle få mycket svårare att göra sina inköp om hushållet saknade bil och nästan en fjärdedel skulle få det svårare i viss utsträckning. I dag är det ungefär **1,4 miljoner personer som dagligen** tar bilen för att åka och köpa mat eller göra andra typer av serviceärenden.

Bilen spelar också stor roll för att kunna göra det man önskar på sin fritid och varje dag är det nästan **två miljoner människor** som tar bilen till sina fritidsaktiviteter. **Nästan hälften av barnfamiljerna** (46 procent) tror att barnens fritidsaktiviteter skulle försvåras väldigt eller ganska mycket om det inte fanns tillgång till bil. Nästan hälften anser att även deras egna fritidsaktiviteter skulle försvåras.

– varje dag, året om!

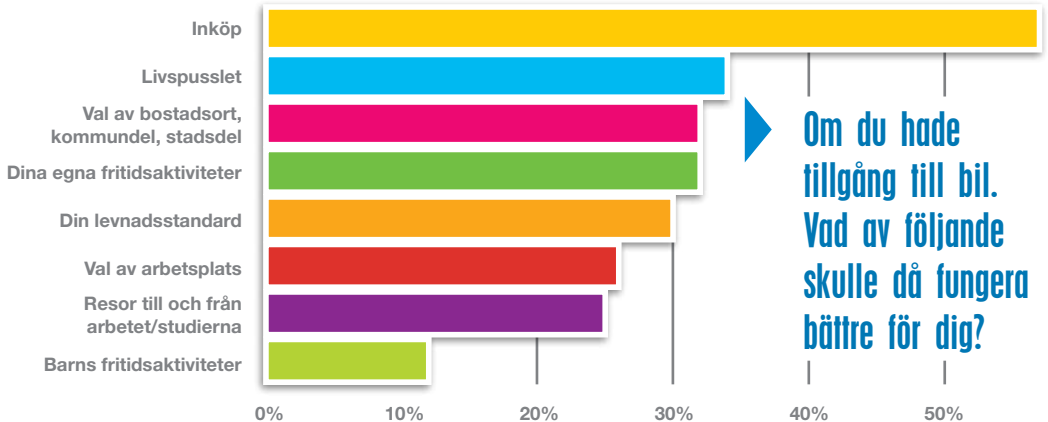
Om hushållet skulle sakna bil skulle livspusslet bli svårare för hela **88 procent** av folket. **Boendet påverkar mycket**, den majoritet av svenskarna som bor utanför storstadsområden samt de som bor i småhus är också de som skulle få svårare att klara livspusslet om de saknade bil. Likaså skulle barnfamiljerna få en svårare situation utan bil. De som inte tycker att bilen är nödvändig för att få vardagen att gå ihop utgör 10 procent av folket.





Svårare utan bil

Men de som inte har tillgång till bil alls, vad säger de? 30 procent av de som saknar bil säger att det viktigaste skälet till billösheten är att de helt enkelt inte känner något behov av att äga någon bil. Något färre anger att anledningen är att de inte har något körkort och 20 procent tycker att det är för dyrt. Om de hade bil, vad skulle fungera bättre? Svaret är **inköp**, **livspusslet** och val av var de skulle **bo** samt **fritidsaktiviteter**.



Rimliga bilskatter?

Vi som bor i Sverige behöver våra bilar, men **majoriteten** av oss (57 procent) tycker att **skatterna på bilägande och drivmedel är orimliga**. Detta gäller framför allt de som bor utanför storstadsområdena och de som anger att de är mycket eller helt beroende av bilen.





www.bilsweden.se



www.mrf.se

