

# Körkort fixar jobbet!



## En satsning på körkort är en satsning på jobb.

...

En belgisk studie från 2008 har visat att körkort tillsammans med högskoleutbildning har de starkaste positiva effekterna på möjligheterna till anställning bland unga efter gymnasiet, detta bland ett stort antal variabler som inkluderar nationalitet och föräldrars bakgrund.

En snabb sökning på Arbetsförmedlingens hemsida ger direkt nästan 100 yrkeskategorier där körkort är ett krav eller ett önskemål.

Ofta förutsätts körkort, i vissa fall skrivs det inte ut i annonser och man kanske inte tar upp frågan förrän vid en arbetsintervju.

Skulle till exempel du tänka på att innehav av körkort i minst ett år kan vara ett krav för att få jobb som reseledare?

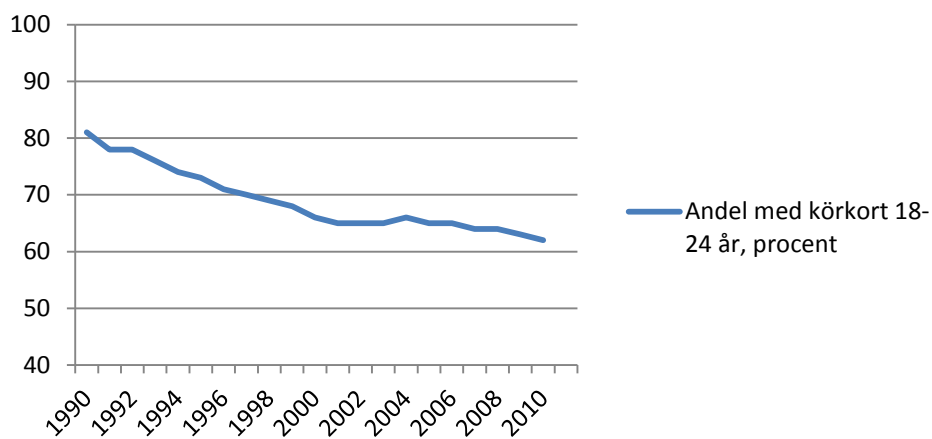
En av de klokaste arbetsmarknadsåtgärder som samhället har att ta till är en offentlig satsning som främjar körkortstagandet bland unga. Det är ett snabbt och billigt sätt att radikalt förbättra möjligheterna på arbetsmarknaden genom att göra varje ung person möjlig för ett mycket bredare utbud av arbeten.

Den viktigaste orsaken som ungdomar själva anger till att de skjuter upp körkortet eller inte tar det alls, är det höga priset, detta enligt en relativt färsk studie från VTI.

Även om man kan argumentera för att nyttan med ett körkort vida överstiger kostnaden på längre sikt, så är det många som inte anser att de själva eller familjen har råd med utgiften, detta trots att körkortet underlättar för att få en fast inkomst. Att ha eller inte ha körkort har alltså delvis blivit en fråga om utanförskap. Ett lägre pris på körkort skulle då innebära en lägre tröskel in på arbetsmarknaden.

# Körkort fixar jobbet!

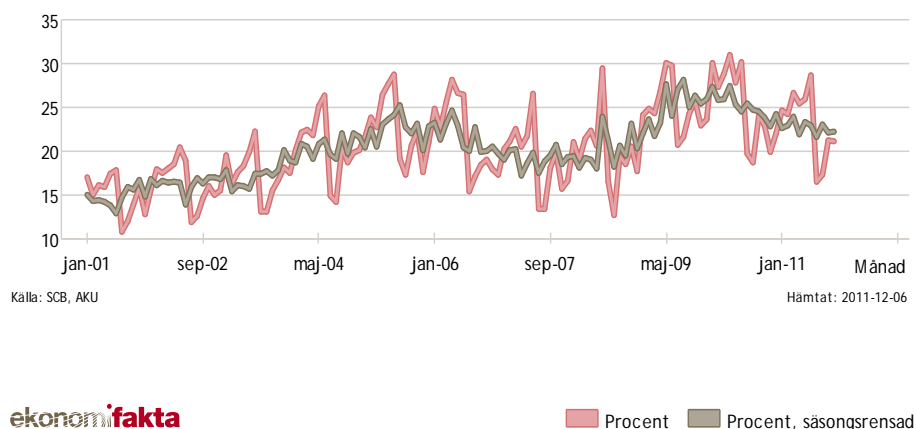
## Andel med körkort 18-24 år, procent



En annan viktig orsak är att behovet inte upplevs så starkt vid 18 års ålder. Detta gäller framför allt i storstäderna där kollektivtrafiken är väl utbyggd. Behovet av körkort uppstår då istället i samband med att man ska söka jobb eller bildar familj, vilket understöds av statistiken som visar att antalet 35-åringar som har körkort är nästan lika högt som för tjugo år sedan.

## Ungdomsarbetslöshet per månad

Andel av arbetskraften, 15-24 år



ekonomifakta

Procent Procent, säsongrensad

## Många jobb i åkeri näringen

...

Åkerinäringen räknar med att tusentals lastbilschaufförer behöver anställas det närmaste året, enbart för att täcka kommande pensionsavgångar.

TYAs arbetskraftsbarometer indikerar att företagen kommer att nyanställa omkring 3000 chaufförer under perioden november 2011 till april 2012. Under högkonjunkturen 2010/2011 nyanställdes minst 10 000 lastbilschaufförer.

Branschen är i stort behov av personal, vi behöver nyanställa cirka femtusen personer per år de kommande åren", säger Magnus Falk på Sveriges Åkeriföretag.

Prognoser bygger oftast på åkeriföretagens uppskattningar och kan därför variera något, men en sak är klar: en C-behörighet kommer att vara guld värd på arbetsmarknaden framöver. Men vad ska vi göra för att utbudet av arbetskraft ska leva upp till behovet?