

# Bilbranschen Opinion

Nr 1 2008

## *Nu satsas det äntligen på vägarna*

*I Sverige går transporterna till den allra största delen på våra vägar. Att regeringen nu aviserar fler resurser till kommande vägbyggen och vägförbättringar är därför något som bilbranschen välkomnar.*

I början på det nya året publicerade Dagens Nyheter en debattartikel av finansminister Anders Borg och infrastrukturminister Åsa Torstensson.

Den handlar om en, av branschen, efterlängtd satsning på transportsektorn. Vägarna ska nu få en större del av resurserna för att svara mot framtidskrav på en modernare infrastruktur.

### *Märkliga prioriteringar*

Enligt bilbranschen har de senaste årens prioriteringar inom infrastrukturområdet varit besynnerliga.

Orimligt stora investeringar har gått till järnvägen trots att det är vägnätet som har haft de största behoven av ytterligare resurser.

### *Vägar är lönsamt*

Givetvis bör de samhällsekonomiska bedömningarna, där också miljöeffekterna ingår, ligga till grund för de insatser som görs för infrastrukturen. Inte minst då, blir de nödvändiga satsningarna på våra vägar uppenbara.

Vägverket redovisar öppet sina kalkyler för de största vägprojekten i landet. När det gäller järnvägsprojekten är kalkylerna från Banverket långt ifrån lika överblickbara.

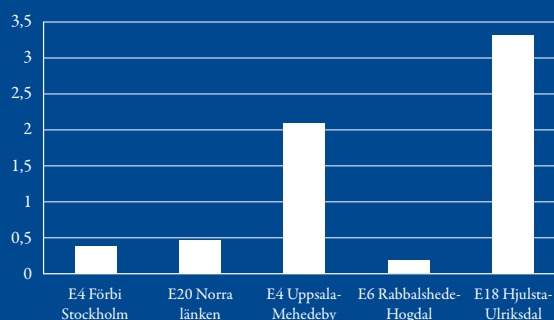
I figurerna nedan framgår det tydligt att det är lönsamt att satsa på vägar. Däremot finns det stora tveksamheter när det gäller de största järnvägsprojekten.

*Nettonuvärdeskvot I en beräkning av de samhällsekonomiska kostnaderna ställs investeringskostnaden mot nyttoeffekterna. I siffrorna ingår bland annat förändring av transporttid, fordonskostnader, olyckor och luftföroreningar.*

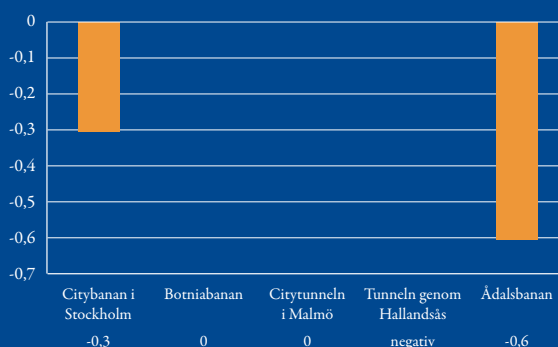
*En nettonuvärdeskvot högre än 0 visar att investeringen är lönsam.*

*Figurerna över nettonuvärdeskvoterna visar att det är mer lönsamt att bygga vägar än järnvägar i Sverige. Eftersom nio av tio transporter redan idag går på väg, så är en ökad satsning på vägar det mest rimliga.*

### **+** *Nettonuvärdeskvot Vägverket* *Vägverkets fem största projekt*



### **-** *Nettonuvärdeskvot Banverket* *Banverkets fem största projekt*



Nettonuvärdeskvot



110644200



RETURADRESS: BIL Sweden Adm AB, Box 26173, 100 41 STOCKHOLM



*Läs mer om olika vägprojekt och konsekvensbedömningarna för "Förbifart Stockholm" på Vägverkets hemsida [www.vv.se](http://www.vv.se)*

## ***"Förbifart Stockholm" ger miljövinster***

Ett exempel på att få verkligen har satt sig in i – och seriöst studerat – konsekvensanalyserna är "Förbifart Stockholm". Det är ett projekt som har blivit misshandlat i debatten, inte minst på grund av felaktiga slutsatser.

De underlag som finns visar att "Förbifart Stockholm" ger betydande miljövinster trots en kalkylerad trafikökning. Det beror framförallt på att utsläppen av hälsofarliga ämnen flyttas, från tätbefolkade områden till tunnlar och mer glest befolkade områden.

Underlagen för "Förbifart Stockholm" pekar vidare på att utsläppen av koldioxid inte påverkas eller till och med minskar, eftersom trafiken flyttas från områden med köbildningar och andra störningar där utsläppen per fordonskilometer normalt är högre.

Dessutom uppnås både betydande trafiksäkerhetsvinster och mycket stora tidsvinster för resenärer och näringsliv.

## ***Infrastrukturen ger möjligheter***

Trafikökningen, som vi redan ser idag, beror på vårt ökande välbefinnande. En ökande sysselsättning, en växande

befolkning och en sund ekonomisk tillväxt ligger dessutom framför oss.

Det är en utveckling som är ett faktum, oavsett om till exempel "Förbifart Stockholm" byggs eller inte. Det vore därför ineffektivt – och extremt dyrt – att bedriva en klimatpolitik som skapar trafikchaos, köer och extra olyckor i hopp om att trafiken ska försvinna. En väl fungerande infrastruktur är positivt, inte bara för tillväxten utan också för miljön.

*För mer information kontakta:  
Ulf Perbo, vice vd BIL Sweden,  
tfn 08 701 63 63*