

Förbifart Stockholm – hot eller möjlighet?

Seminarium 20 maj 2008 i Stockholm

Stockholm är en av få huvudstäder i Europa som saknar förbifart. Trots det blir debatten om Förbifart Stockholm allt intensivare. Är den en nödvändighet med stora vinster för tillväxt, framkomlighet och trafiksäkerhet? Eller är den snarare ett hot mot ett långsiktigt hållbart Stockholm?

Välkommen till ett halvdagsseminarium där infrastrukturinvesteringar och Förbifart Stockholm står i centrum. Viktiga fakta lyfts fram och kontroversiella aspekter kommer att diskuteras.

Tid och plats

Tid: Tisdag 20 maj kl 08.30.
Kaffe och smörgås från kl 08.00.
Seminariet avslutas med lunch.

Plats: World Trade Center, lokal: New York.
Klarabergsviadukten 70, Stockholm.

Program

- Är infrastruktursatsningar bra för ekonomisk tillväxt? Tore Englén, Nutek.
- Hur ser kalkylerna för de stora väg- och järnvägsprojekten ut? Johan Kreicbergs, vd Kreicbergs AB.
- Kan man lita på de samhällsekonomiska kalkylerna? Jonas Eliasson, professor i transportsystemanalys och föreståndare för Centrum för transportstudier.
- Varför Förbifart Stockholm? Bakgrund och nuläge. Riggert Andersson, projektledare Vägverket.
- Är Förbifarten ett klimatpolitiskt problem? Ulf Perbo, vice vd BIL Sweden.

Debatt

Bör Förbifarten byggas? I så fall när, hur och var? Christer G Wennerholm, trafiklandstingsråd (m) Stockholm och Lars Dahlberg, oppositionslandstingsråd (s) Stockholm.

Välkommen!

Anmälan

Senast 13 maj till marie.runius@bilsweden.se eller tfn 08 700 41 01.
Meddela även om du stannar för lunch. Seminariet är avgiftsfritt.

Mer information

Ulf Perbo, BIL Sweden, tfn 08 700 41 12.

